

### КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

<b>ЗУХВАЛИЙ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ДНК торгової марки Can-Am з дизайном нового покоління</li> <li>• Низьке розташування сидінь</li> <li>• Кабіна Ergo-Lok з сидіннями, регульованими в чотирьох положеннях</li> </ul>
<b>ПОТУЖНИЙ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Крайній у галузі двигун Rotax® ACE 195 к.с. з турбонаддувом і проміжним охолоджувачем</li> <li>• Покращена динаміка повітряних потоків</li> <li>• Трансмісія з системою QRS-X</li> </ul>
<b>ТОЧНИЙ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Підвіска TTX з найдовшим у галузі ходом</li> <li>• Надзвичайно ефективна й легковага рама</li> <li>• Характеристики найточнішої керованості</li> </ul>
<b>ОСОБЛИВОСТІ ПЛАТФОРМИ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 182,9 см завширшки</li> <li>• Колісна база 259,1 см</li> <li>• Кліренс 40,6 см</li> <li>• Високомоментна динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)</li> <li>• Довжина ходу підвіски до 61 см</li> <li>• Задній буксирний гак</li> </ul>
<b>ОСОБЛИВОСТІ, ХАРАКТЕРНІ ВИКЛЮЧНО ДЛЯ МОДЕЛЕЙ X rs SAS</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигун Turbo RR 195 к.с.</li> <li>• Система блокування переднього диференціала Smart-Lok</li> <li>• Технологія Smart-Shox**, у якій використовується клапан DDA</li> <li>• Амортизатори FOX 3.0 PODIUM з перепускним клапаном</li> <li>• 14-дюймові алюмінієві колісні диски з бредлоками</li> <li>• 30-дюймові шини Maxxis Bighorn 2.0</li> <li>• Ремені безпеки з кріпленням у 4 точках з м'якими наплічками</li> <li>• Посилений повний захист днища з високомолекулярного поліетилену</li> <li>• Повнорозмірний дах</li> <li>• Графічні прикраси / сидіння конфігурації X</li> <li>• Цифрова приладова панель із дисплеєм діагоналю 7,6 дюймів і клавіатурою</li> <li>• Фірмові світлодіоди Can-Am</li> <li>• Лакофарбове покриття</li> </ul>



Desert Tan, Carbon Black & Can-Am Red

### ГАЛЬМА

Передні	Два вентиляційних гальмівних диска 262 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні	Два вентиляційних гальмівних диска 248 мм з гідравлічними двопоршневими супортами

### РОЗМІРИ / МІСТКІСТЬ

Номінальна суха вага	747 кг
Рама / каркас	Двофазна сталь 980
Д x Ш x В	335,3 x 184,7 x 174 см
Колісна база	259,1 см
Кліренс	40,6 см
Вантажомісткість багажника	91 кг з системою швидкого кріплення LinQ
Місткість багажних відділень	Загальна: 9,4 л Речовий ящик: 6,2 л Центральна консоль: 2,8 л Підстаканники: 0,4 л
Ємність паливного бака	40 л

### ХАРАКТЕРНІ ОСОБЛИВОСТІ

Приладова панель	Цифрова, з дисплеєм 7,6 дюймів (19,3 см) завширшки та клавіатурою: спідометр, тахометр, одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, показчик рівня палива, показчик положення передачі, індикатори режимів SPORT і ECO, ременів сидіння і повного приводу, індикатори блокування переднього й заднього диференціалів, діагностичний центр, годинник, напруга акумуляторної батареї, температура двигуна, режим DPS, режим підвіски Smart-Shox**
Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в центральній консолі
Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.) з кнопкою запуску/вимкнення
Освітлення	Світлодіодні фари й хвостові ліхтарі з унікальними фірмовими світлодіодами Can-Am
Лобідка	Дані відсутні
Захист	Вбудований передній бампер, дверці на чверть прорізу, повнорозмірний дах, ремені безпеки з кріпленням у 4 точках з м'якими наплічками, повний захист днища з високомолекулярного поліетилену, задній буксирний гак

### ГАРАНТІЯ

Заводська гарантія	Обмежена гарантія BRP на 2 роки
--------------------	---------------------------------

### ДВИГУН

Тип	195 к.с., трициліндровий двигун з турбонаддувом Rotax ACE (покращена ефективність згорання) 900 см <sup>3</sup> , з рідинним охолодженням, із вбудованим проміжним охолоджувачем і високоефективним повітряним фільтром
Система подачі палива	Система інтелектуального керування дроселем (ITC) з електронним впорскуванням палива (EFI)
Трансмісія	Варіатор із системою швидкого спрацювання X (QRS-X) і посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P
Приводний механізм	Блоковий передній диференціал із ексклюзивною технологією Smart-Lok*. Надійна 4-режимна система контролю зчеплення коліс із поверхнею: привід на 2 колеса / повний привід з блокуванням переднього диференціала / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL **Систему Smart-Lok розроблено спільно з компанією TEAM Industries, яка є лідером ринку серед виробників приводних механізмів
Підсилювач керма	Високомоментна трирежимна динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS)

### ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Двійний А-подібний важіль зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 55,9 см / Важелі як на перегонних вантажівках
Передні амортизатори	Амортизатори FOX 2.5 PODIUM Piggyback з перепускним клапаном і технологією Smart-Shox**, у якій використовується клапан DDA (регулювання динамічного демпфування)
Задня підвіска	4-важільна торсіонна підвіска на поздовжніх важелях X (TTX) зі стабілізатором поперечної стійкості / довжина ходу 61 см
Задні амортизатори	Амортизатори FOX 3.0 PODIUM з виносним резервуаром з перепускним клапаном і технологією Smart-Shox**, у якій використовується клапан DDA (регулювання динамічного демпфування). **Технологію Smart-Shox розроблено спільно з компанією Tractive Industries, яка є лідером ринку серед виробників підвісок

### ШИНИ / КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 9 x 14 дюймів (76,2 x 22,9 x 35,6 см)
Задні шини	Maxxis Bighorn 2.0 30 x 11 x 14 дюймів (76,2 x 27,9 x 35,6 см)
Колісні диски	14-дюймові (35,6 см) литі алюмінієві з бредлоками