

Інструкція з експлуатації

BOXER | **BM125X**



МОТОМАНІЯ

м. Київ

Call-center

+38044 355 0 555

motomaniainfo@gmail.com

www.bajaj.com.ua

<https://www.facebook.com/bajajukraine>



BAJAJ
MOTORCYCLES

Привітання



Вітаємо вас з придбанням нового мотоцикла BOXER BM 125 X І говоримо вам: «Ласкаво просимо у велику і дружну сім'ю BAJAJ!».

Ми пишаємося тим, що ви тепер є власником мотоцикла BOXER BM 125 X.

З метою забезпечення вашої безпеки, будь ласка, прочитайте цей посібник, перш ніж ви сядете за кермо мотоцикла.

Дотримуйтесь правил і рекомендації, викладені в цьому посібнику.

Щоб зберегти ваш мотоцикл у відмінному робочому стані і забезпечити надійну і безперебійну роботу всіх агрегатів, ми щиро радимо вам скористатися послугами офіційних дилерів Вајај або уповноважених сервісних центрів, які оснащені всім необхідним обладнанням, оригінальними запасними частинами і кваліфікованим персоналом.

Якщо вам потрібна додаткова інформація, будь ласка, відвідайте будь-якого найближчого до вас дилера Вајај.

Отже, поверніть ключ у замок запалювання ... ПОЇХАЛИ!

МОТОМАНІЯ

м. Київ

Call-center

+38044 355 0 555

motomaniainfo@gmail.com

www.bajaj.com.ua

 <https://www.facebook.com/bajajukraine>

BAJAJ AUTO LIMITED

Akurdi Pune - 411 035 India

1. Технічні характеристики	3
2. Ідентифікаційні дані	5
3. Розташування вузлів і деталей мотоцикла	6
4. Управління мотоциклом	16
5. Поради щодо безпечного керування мотоциклом	20
6. Інформація про періодичне технічне обслуговування	22
7. Таблиця періодичного технічного обслуговування	27
8. Зберігання та консервація	30
9. Експлуатація мотоцикла в холодну пору року	31
10. Гарантія та гарантійні зобов'язання	32
11. Сервісна книжка	37

Інформація про вашу безпеку і теми, що вимагають вашої уваги:



Увага: Такий знак вказує на те, що ви, або будь-яка особа можете отримати травму в результаті невиконання порад, описаних в цьому посібнику.



Застереження: Такий знак вказує на те, що ваш транспортний засіб може бути пошкоджено в результаті невиконання порад, описаних в цьому посібнику.

Зверніть увагу: Всі описи та ілюстрації в цьому посібнику не слід розглядати, як обов'язкову вимогу до виконання виробником. Всі основні особливості типу транспортного засобу описаного в керівництві, залишаються незмінними.

Vajaj Auto Limited залишає за собою право, в будь-який момент, без попереднього повідомлення всіх споживачів, вносити зміни в конструкцію транспортного засобу, деталей та аксесуарів, необхідних для отримання більшого комфорту та задоволення від керування.

Технічні характеристики

BOXER BM125X

Двигун:

4-тактний, Один циліндр, повітряне охолодження

Діаметр х Хід поршня: 52,0 мм х 58,6 мм

Об'єм двигуна: 124,45 см³

Ступінь стиснення: 9,8 +/- 0,5:1

Обороти холостого ходу 1400 +/- 100 об/хв

Максимальна потужність: 10 к.с. при 7500 об/хв

Максимальний обертаючий момент:
10,49 Нм при 5500 об/хв

Система запалювання: АС, електронне CDI

Свічка запалювання: 1 шт. CHAMPION PRZ9HC або
BOSCH UR4AC

Свічка запалювання зазор: 0,7 ~ 0,8 мм

Коробка передач: 4-ступінчаста

Змазка Двигуна: Подача масла під тиском

Запуск: Електричний стартер, кікстартер

Гальма:

Переднє гальмо: механічне, барабанне 130 мм

Заднє гальмо: механічне, барабанне 130 мм

Ємність паливного бака:

Повний: 11 літрів

Резерв: 1,5 л

Використовуваний резерв: 1 л

Паливо: Октанове число не нижче АІ-92
(бензин неетилований)

Заливний об'єм моторної оливи:

Сервісний об'єм - 1000 мл.

При капітальному ремонті двигуна -1100 мл.

Рекомендуємо моторну оливу Motul 7100 10W40

Розміри:

Довжина до: 2016 мм

Ширина: 760 мм

Висота: 1128 мм

Колісна база: 1285 мм

Дорожній просвіт: 184 мм

Радіус повороту: 2050 мм

Технічні характеристики

BOXER *BM125X*

Споряджена маса: 119 кг.

Повна маса: 252 кг.

Розмір шин:

Спереду: 2.75 X 17", 41 P

Рзадю: 3.0 X 17", 50 P

гума з середньою глибиною протектора (універсальна)

Тиск у шинах:

Гередня шина: 1,75 кгс/см².(25 PSI)

Задня шина (без пасажира): 2,0 кгс/см².(28 PSI)

Задня шина (р пасажиром): 2,25 кгс/см².(32 PSI)

Електрична система: 12V AC/DC

Передня фара: 35/35W HS-1

Індикатор нейтральної передачі: 12V, 2W

Стоп-сигнал: 12V, 5/21W

Індикатор сигналів повороту: 12V, 2W

Лампи сигналів повороту: 12V, 10W (4 шт.)

Індикатор дальнього світла: 12V, 2W

Підсвічування спідометра: 12V, 2W

Лампа датчика палива: 12V, 2W

Звуковий сигнал: 12 V DC

Акумуляторна батарея: 12V 5 А.ч. MF

Максимальний подоланий підйом:

25% Max (14 градусів)

Примітка:

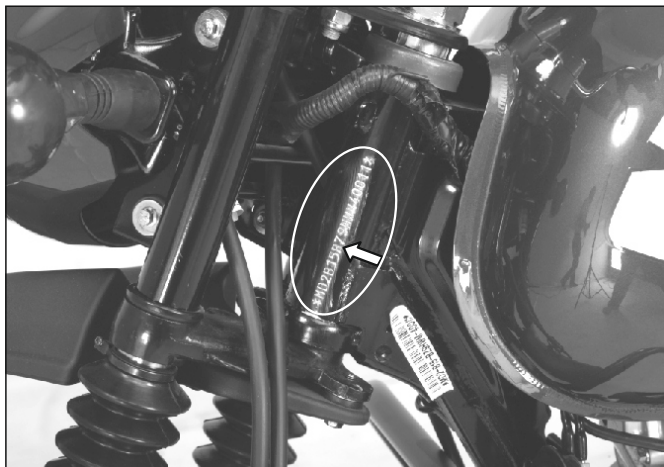
- Всі вимірювання вказані для мотоцикла в порожньому стані.

- **Будь-яка інформація зазначена вище, може бути змінена в будь-який момент без попереднього повідомлення.**

Ідентифікаційні дані

BOXER BM125X

Серійні номери рами і двигуна використовуються для реєстрації мотоцикла. Вони є унікальними буквено-цифровими кодами, призначеними для найбільш точної ідентифікації вашого транспортного засобу від інших, тією ж моделлю і типу.



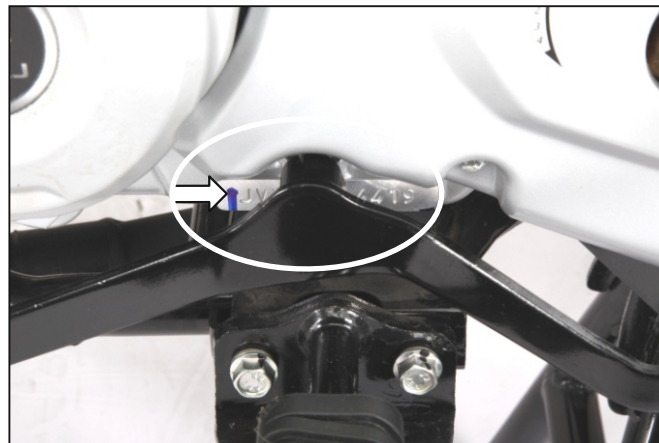
Розміщення номера VIN на рамі:

★ **VIN** - номер нанесений на рульову колонку вашого мотоцикла і розташовується з правого боку. Він представляє собою 17 позицій буквено-цифрового коду.

★ **VIN** - номер нанесений на рульову колонку вашого мотоцикла і розташовується з лівого боку. (Для окремих країн). Він представляє собою 17 позицій буквено-цифрового коду.

Номер двигуна:

Номер двигуна розташований на лівій нижній частині картера, біля важеля коробки передач. Він являє собою 11 позицій буквено-цифрового коду.



Розташування вузлів і деталей мотоцикла

BOXER *BM125X*





Замок запалювання. Замок запалювання має наступні позиції:

	LOCK: (закрито): Руль заблокований, запалення вимкнене.
	OFF: (вимкнено): Руль розблоковано, запалення вимкнене.
	ON: (включено): Руль розблоковано, запалювання включено.

Блокування рульової колонки: Для того, щоб заблокувати рульове управління, поверніть кермо в ліву сторону до упору. Натисніть на ключ і поверніть його в положення **LOCK**, потім дістаньте ключ із замка запалювання.

Розблокування рульової колонки: Для того щоб розблокувати рульове управління, вставте ключ в замок запалювання, переведіть його в положення **OFF** або **ON**.

Ключ: загальний ключ використовується для замка запалювання, кришки заливної горловини паливного бака і для замку бічної кришки.

Кришка паливного бака



Кришка паливного бака.

- Щоб відкрити кришку паливного бака, вставте ключ в замок і поверніть його за годинниковою стрілкою, і підійміть її.

Щоб закрити її, виконайте все в зворотному порядку, як зазначено вище. Після цього кришка паливного бака буде закрита.

Паливний кран



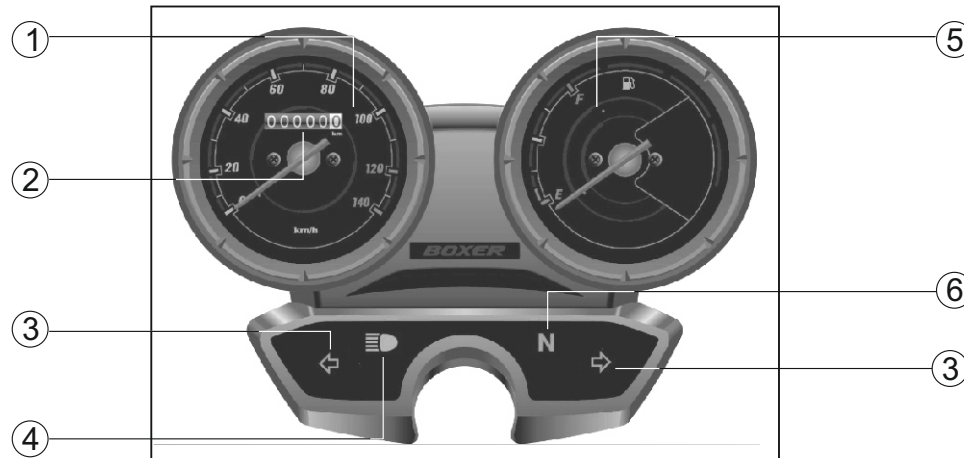
Паливний кран.

Паливний кран має наступні позиції:

ON: Рівень палива вище резервної позначки.

RES: Рівень палива нижче резервної позначки.

OFF: Подача палива повинна бути припинена.



1.Спідометр. Показує поточну швидкість транспортного засобу в км/год.

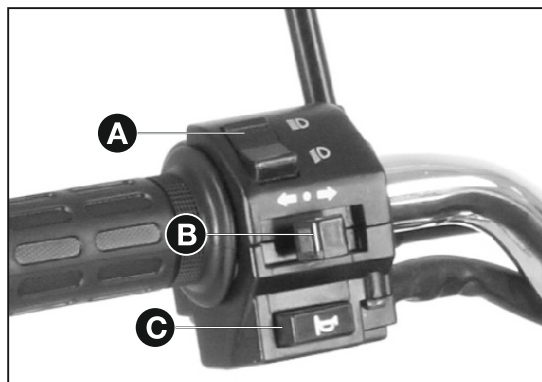
2.Одометр. Відображає загальну відстань, пройдену транспортним засобом в км. Показання одометра не можуть бути змінені.

3.Індикатор сигналів повороту. При включеному сигналі повороту, буде блимати відповідний індикатор.

4.Індикатор дальнього світла. Індикатор буде горіти, при працюючому двигуні і включеному дальньому світлі.

5.Показчик рівня палива. Показує рівень палива в паливному баку.

6.Індикатор нейтральної передачі. Індикатор буде горіти, коли мотоцикл знаходиться на нейтральній передачі.



Лівий пульт управління:

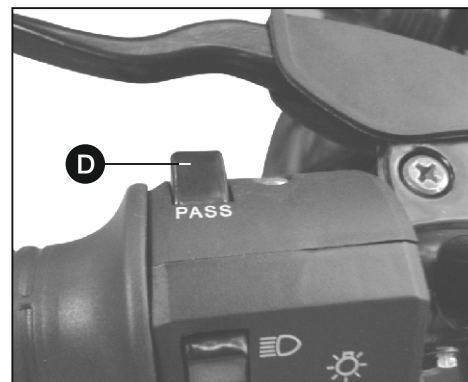
А. Перемикач ближнього \ дальнього світла:

Після включення передньої фари, за допомогою даного перемикача, ви можете вибрати один з двох режимів, ближнього або дальнього світла. При включенні режиму дальнього світла на панелі приладів загориться відповідний індикатор.

☾ **Дальнє світло** ☽ **Ближнє світло**

В. Перемикач сигналів повороту:

При переведенні перемикача вліво і вправо, загоряється відповідна лампа ↶ ↷ сигналу повороту. Вимкнути сигнал можна натиснувши на кнопку



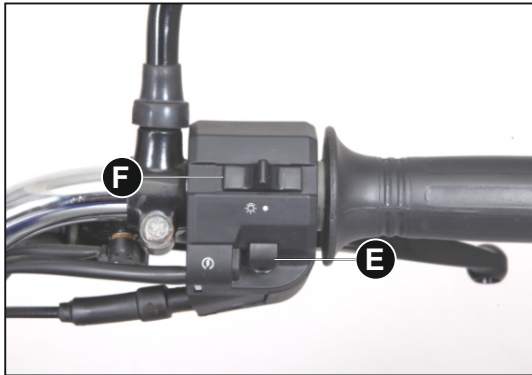
розташовану в центрі самого перемикача.

С. Кнопка звукового сигналу: (📣)

Натисніть на кнопку для подачі звукового сигналу.

Д. Кнопка подачі світлових сигналів:

Натисніть на цю кнопку, щоб «моргнути» фарами для подачі світлового сигналу іншим учасникам дорожнього руху.



Правий пульт управління:

Е. Кнопка стартера:



Кнопка управляє електричним стартером. Електростартер працює тільки коли включена нейтральна передача.



Настійно рекомендується: здійснювати запуск двигуна тільки на нейтральній передачі.

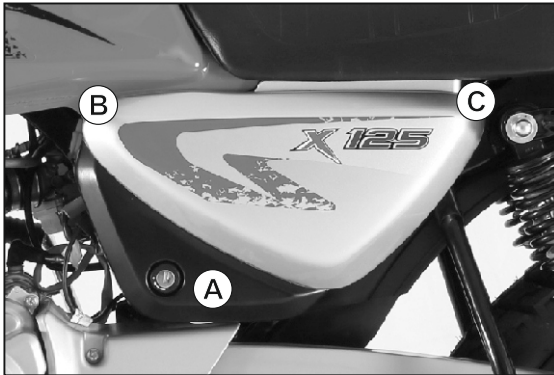
F Вимикач головного кольору:

Має наступні позиції:

	: усі лампи вимкнені
	: при працюючому двигуні, включені головне світло, задній габарит і лампи приладової панелі



Для комплектацій мотоциклів у яких фара головного світла включається автоматично при запуску двигуна, вимикач головного світла «F» відсутній.

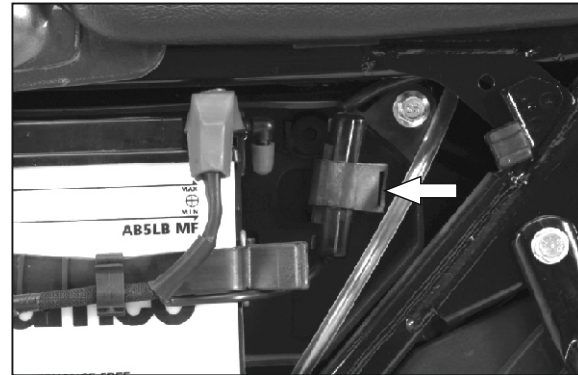


Зняття лівої боковини.

- Вставте ключ в замок (A) див. малюнок, поверніть ключ за годинниковою стрілкою.
- Утримуйте боковину двома руками потягніть передній кут (B) на себе і висуньте задній кут (C) вперед. Зніміть боковину.



Застереження: Знімайте боковину строго по інструкції, інакше ви можете пошкодити кріплення розташовані на боковині.



Установка лівої боковини.

- Розташуйте і вставте гак (C) розташований на боковині в скобу розташовану на рамі, і вставте боковину в зворотному напрямку (назад).
- Розташуйте передній кут (B) навпроти відповідного отвору розташованого під паливним баком, натисніть на кришку.



Застереження: Переконайтеся що набір інструменту повністю вставлений в призначений для нього відсік.



Зняття правої боковини.

- Вкрутити гвинт (A) див. малюнок.
- Утримуйте боковину двома руками, спочатку потягніть передній кут (B) на себе, потім задній кут (C) потрібно зрушити вперед. Зніміть боковину.

Установка правої боковини.

- Розташуйте і вставте гак розташований на боковині (C) в скобу розташовану на рамі, і натисніть на кришку.
- Розташуйте передній кут (B) навпроти відповідного отвору розташованого під паливним баком, натисніть на кришку.
- Закрутіть гвинт (A) у відповідний отвір.



Застереження: Знімайте і встановлюйте боковину строго по інструкції.



Фірма виробник акумулятора, може відрізнятися на різних мотоциклах

- Акумулятор розташований під лівою кришкою.
- Завжди підтримуйте рівень електроліту в кожному осередку між мітками **Max** і **Min**.



Попередження: Не використовуйте ваш мотоцикл для поїздки, якщо у нього відключена акумуляторна батарея. Це може привести до пошкодження електричних і електронних компонентів мотоцикла.



Набір інструмента

Набір інструменту.

- Розташований в спеціальному відсіку під акумулятором.
- Неправильно упакований інструмент може перешкоджати закриттю боковини.



Застереження: Переконайтеся що набір інструменту повністю вставлений в призначений для нього відсік.



рис. А

Зняття сидіння.

- Викриття 2 шестигранних болта М5 (А11еп), що утримують сидіння, з правого і лівого боку, за допомогою ключа М5.
- Підніміть сидіння з заднього боку і потягніть назад.

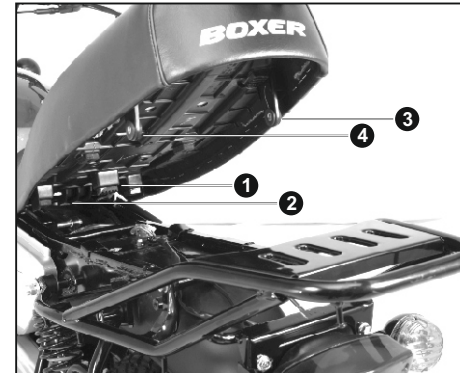


рис. В

Установка сидіння.

- Розташуйте і вставте гак (1) розташований на сидлі в скобу (2) яка розташована за баком, а задні кріплення розташуйте над отворами на рамі.
- Перемістіть сидіння в бік паливного бака і опустіть кріплення сидіння (3,4) до рівня отворів в рамі. Затягніть 2 шестигранних болта М5 (Allen), з правого і лівого боку, за допомогою ключа М5.

Запуск двигуна.

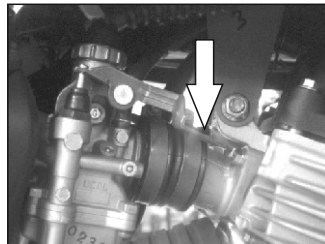
- Поверніть паливний кран в положення «ON» або «RES».
- Поверніть ключ запалювання в положення «ON».
- Переконайтеся що включена нейтральна передача.
- Якщо двигун «холодний» або якщо він запускається в перший раз, використовуйте передпусковий збагачувач для швидкого старту. Важіль передпускового збагачувача розташований на правій стороні карбюратора.

Важіль передпускового збагачувача (підсос).

Важіль піднято.
Збагачувач **вимкнений.**



Важіль опущений
Збагачувач **включений.**




Запуск двигуна

- Не повертаючи ручку газу, натисніть кнопку стартера (Ⓢ) або використовуйте кік стартер.

- Відпустіть кнопку стартера / кік стартер в момент коли двигун почне працювати.
- Якщо під час запуску використовувався передпусковий збагачувач, в процесі прогріву двигуна, переведіть важіль збагачувача в положення «Виключений» див. малюнок.

Примітка: Не дозволяйте працювати двигуну на холостому ходу більше 3 хвилин, це може привести до перегріву.

 **Попередження:** Не натискайте на кнопку запуску двигуна понад п'ять секунд за одну спробу.

Після трьох спроб, зробіть паузу не менше 20 секунд, це сприяє охолодженню стартера і акумулятора.

Попередження: Не натискайте на кнопку стартера більше п'яти секунд, в іншому випадку це може привести до поломки самого стартера і швидкого розряду акумулятора.

Початок руху.

- Переконайтеся, що бічний упор знаходиться в піднятому положенні.
- Вижміть важіль зчеплення.
- Увімкніть першу передачу.
- Повільно повертаючи ручку відкривайте дросельну заслінку, одночасно плавно відпускаючи важіль зчеплення.
- Як тільки зчеплення почне включатися, легко збільшіть оберти двигуна, для того, щоб двигун не заглох.

Перемикання передач.

- Закрийте ручку дросельної заслінки / вичавіть важіль зчеплення.
- Натисніть на важіль перемикання передач, щоб вибрати наступну вищу / нижчу передачі.
- Повільно відкрийте ручку дросельної заслінки, одночасно плавно відпускаючи важіль зчеплення.

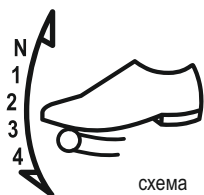


схема
перемикання
передач



Увага: При перемиканні на знижену передачу, намагайтеся не перевищувати рекомендовану швидкість, як показано в таблиці нижче. Несвоєчасне перемикання і перевищення оборотів двигуна, може привести до його поломки або зриву заднього колеса в занос.

4. Гальмування.

- Повністю закрийте дросельну заслінку, залиште важіль зчеплення відпущений (за винятком випадків перемикання передач). Таким чином, ви сповільните рух за допомогою гальмування двигуном.
- Переключіть передачу на нейтральну для повної зупинки.
- При гальмуванні використовуйте обидва гальма одночасно.
- При необхідності вижміть важіль зчеплення, щоб уникнути зупинки двигуна.
- Ніколи не блокуйте гальма, це може привести до занесення.
- У поворотах не вижимати зчеплення, і використовуйте гальма акуратно.
 - При екстремому гальмуванні не перемикайтеся на знижену передачу, зосередьтеся на тому, щоб не заблокувати колеса і уникнути занесення.

Зупинка мотоцикла.

- Повністю закрийте дросельну заслінку.
- Переключіть важіль коробки передач в нейтральне положення.
- Дочекайтеся повної зупинки мотоцикла.
- Переведіть ключ запалювання в положення «OFF».

Парковка.

Встановіть мотоцикл на рівну поверхню.

• Центральна підставка:
Переведіть мотоцикл на центральну підставку.

• Бічна підставка:

Переведіть мотоцикл на бічну підставку. Заблокуйте рульову колонку.



Попередження: Не ставте мотоцикл на підставку на м'якій поверхні або похилій площині. Він може впасти і отримати пошкодження.

Обкатка

Правильна обкатка має дуже важливе значення для подальшої безперебійної роботи будь-якого транспортного засобу.

Під час перших 2000 кілометрів пробігу не перевищуйте таких граничних швидкостей:

Таблиця значень швидкостей при обкатці

Пробіг, км/передача	1	2	3	4
0 - 1000	14	24	34	43
1000 - 2000	18	30	42	53

- Завжди тримайте швидкість трохи нижче тієї, що вказана в таблиці.
- Не допускайте різких перегазовок.
- Не починайте рух відразу після запуску двигуна, дайте йому попрацювати на холостих обертах протягом однієї хвилини для того, щоб моторна олива встигла розподілитися по всій системі мащення двигуна.

Поради щодо економії палива.

- Ви внесете великий внесок, в економію палива просто підтримуючи свій транспортний засіб у належному стані.
- Обслужений мотоцикл і хороший водій сприяють економії палива.

Нижче наведено кілька простих порад щодо економії палива:

- Пересувайтеся плавно, по можливості уникаючи різких відкриттів дросельної заслінки.
- Уникайте різкого гальмування
- Перемикайте передачі розумно і відповідно до поточної дорожньої ситуації.
- Не перевантажуйте транспортний засіб понад допустимих корисного навантаження.
- Заглушіть двигун, якщо час вашої зупинки перевищує дві хвилини.

Як порахувати паливну економічність.

Кращим способом для калькуляції паливної економічності є замір **«від повного бака до повного бака»**.

- Заповніть бак до країв.
- Здійсніть поїздку на певну відстань, скажімо 100 км.
- Знову заправте бак до країв.
- Розділіть кількість заправленого палива на кількість пройдених кілометрів.

Рекомендований діапазон швидкостей для перемикання на відповідну передачу.

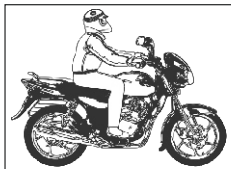
1 передача	с 0 км/ч	3 передача	24-27 км/ч
2 передача	14-17 км/ч	4 передача	34-38 км/ч

Переконайтеся що ці параметри знаходяться в нормі.

Паливо	Перевірте паливні шланги і з'єднання на наявність витоків
Свічки запалювання	Прочистіть від нагару. Налаштуйте зазор електрода. Заміна проводиться згідно з таблицею періодичного ТО.
Повітряний фільтр	Очистіть фільтруючий елемент. Заміна проводиться згідно таблиці періодичного ТО.
Моторна олива	Перевірте рівень оливи. Завжди використовуйте тільки мастильні матеріали, які рекомендовані виробником.
Гальма	Переконайтеся в тому, що гальма працюють коректно.
Зчеплення	Налаштуйте хід троса зчеплення.
Шини	Перевірте і при необхідності відрегулюйте тиск в шинах. Завжди дотримуйтеся тиску, яке рекомендує виробник.
Карбюратор	Прочистіть карбюратор. Відрегулюйте швидкість холостого ходу.

Поради з безпечного управління мотоциклом.

- Завжди надягайте шолом. Ваш шолом повинен відповідати чинним стандартам безпеки.
- Уважно прочитайте інструкції, викладені в цьому керівництві і дотримуйтеся їх.
- Уникайте установки неоригінальних аксесуарів, які можуть привести до загрози безпеки водія та інших учасників руху.
- При необхідності, перевірте, як добре ви знаєте ПДР.
- Ознайомтеся з прийомами управління транспортним засобом перед початком руху.
- При гальмуванні, використовуйте обидва гальма одночасно. Використання тільки одного гальма, може привести до занесення або перекидання мотоцикла.
- Пересування з допустимою в даній місцевості швидкістю, а також відсутність різких розгонів і гальмуванні важливі не тільки для безпеки і низької витрати палива, але і для забезпечення довгого життя вашого транспортного засобу.
- У дощову погоду пересувайтеся з більш низькою швидкістю. Пам'ятайте, що на мокрій дорозі зчеплення шин з дорожнім покриттям погіршується.
- Не поспішайте, пересувайтеся з розумною швидкістю.



Економія декількох хвилин не варто отримання можливого каліцтва або смерті.

- Завжди майте при собі реєстраційні документи і поліс страхування.
- Уникайте потрапляння мотоцикла на пухкий пісок або камені, це може привести до занесення і повної втрати керуваності.
- Підберіть правильну захисну екіпіровку, її крій не повинен бути надто вільним, але в той же час не повинен сковувати рухи.

Догляд за мотоциклом при експлуатації у важких дорожніх умовах.

- Проводьте Очищення і Змащення всіх важливих частин в два рази частіше від того, як зазначено в таблиці періодичного обслуговування.
- Не мийте мотоцикл за допомогою мийки високого тиску.

Щоденна перевірка перед поїздкою.

Перед поїздкою на мотоциклі не забудьте перевірити наступні параметри.

Будь ласка, поставтеся з максимальною серйозністю до цих перевірок і виконайте їх усі без винятку перед тим, як сісти за кермо.

Якщо ви виявили якісь неполадки під час перевірки, зверніться до глави Регулярного технічного обслуговування цього посібника або до найближчого від вас дилера, для усунення проблем і приведення мотоцикла в робочий стан.



Увага: Невиконання цих рекомендацій може призвести до ризику виникнення серйозної аварії і отримання різних травм.

Рівень палива в баку.

Рівень повинен бути достатнім для запланованої вами поїздки.

Перевірте, чи нема будь-яких витоків палива.

Рівень масла в двигуні. Рівень повинен знаходитися між верхньою і нижньою позначками у вікні для перевірки рівня масла.

Робота троса дросельної заслінки (газу). Вільний хід 2-3 мм. Механізм повинен працювати плавно і м'яко, без будь-якого заїдання і ривків.

Гальмівна педаль. Вільний хід 15 - 20 мм

Індикатор зносу колодок: повинен бути в межах робочого діапазону.

Ланцюг. Допускається слабке місце від 25 до 35 мм. Ланцюг повинен бути весь час змащеним.

Прилади освітлення і звуковий сигнал. Переконайтеся в працездатності всіх приладів освітлення і також звукового сигналу.

Важіль зчеплення. Вільний хід 2-3 мм.

Рульове управління. Механізм повинен працювати плавно і м'яко, без будь-яких заїдань і ривків.

Бічний упор і центральна підставка. Бічний упор і центральна підніжка повинні бути прибрані.

Шини. Перевірте тиск. Перевірте глибину протектора і переконайтеся у відсутності тріщин і порізів.

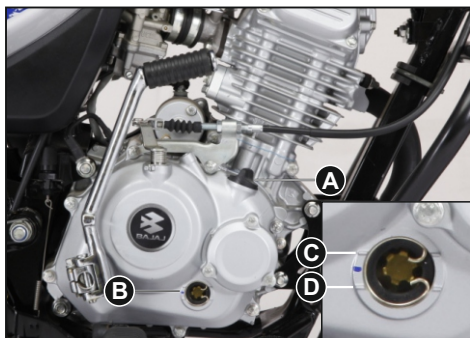
Дзеркала заднього виду. Налаштуйте положення дзеркал заднього виду.

Регламент періодичності ТО

BOXER *BM125X*

(А) - Кришка заливної горловини.

(В) - Вікно для перевірки рівня моторної оливи.



Перевірка рівня моторної оливи в двигуні.

Перевіряйте рівень моторної оливи в двигуні перед кожною поїздкою. Для перевірки рівня моторної оливи, поставте ваш мотоцикл на рівну поверхню з використанням центральної підставки.

Перевірте рівень моторної оливи через спеціальне вікно, буква (В) на малюнку.

Завжди підтримуйте рівень мастила в двигуні між відмітками «Upper» (верхня відмітка), буква (С) на малюнку, і «Lower» (нижня відмітка), буква (D) на малюнку. Долийте моторну оливу якщо її рівень знаходиться нижче позначки (D).

Об'єм моторної оливи, що заливається при:
Сервісний об'єм - 1000 мл.

При капітальному ремонті двигуна - 1100 мл.

Використовуйте мастильні матеріали виключно рекомендовані виробником!

Рекомендована моторна олива	Маркування
MOTUL 7100	SAE 10W40, API SL, JASO «MA»

Ми рекомендуємо мастильні матеріали Motul

Заміна моторної оливи при ТО-1, потім кожні 5000 км.

⚠ Попередження: Дуже важливо дотримуватися рекомендованої виробником специфікації моторної оливи, а також регламенту її заміни. Це дозволить зменшити зношування важливих компонентів двигуна вашого транспортного засобу та подовжити термін його експлуатації. Для додаткової інформації див. таблицю періодичності технічного обслуговування.

Не використовуйте повторно відпрацьовану оливу.

Для утилізації відпрацьованого мастильного матеріалу зверніться до найближчого дилера.



Проколи шин.



Не допускайте пошкодження обода колеса при знятті шини в разі проколу або заміни.

Тиску шинах:

Підтримуйте належний тиск, як зазначено в таблиці нижче, щоб збільшити термін служби шин і досягти більшої паливної економічності.

BOXER BM125X	Передня шина	1,75 кгс/см ² .(25 PSI)
	Задня шина (без пасажиря)	2,0 кгс/см ² .(28 PSI)
	Задня шина (з пасажиром)	2,25 кгс/см ² .(32 PSI)

Примітка: При установці нового комплекту шин, переконайтеся в тому, що вони відповідають усім заводським параметрам.

Акумуляторна батарея.



Фірма виробник акумулятора, може відрізнятися на різних мотоциклах

Тип використовуваної батареї: 12V - 5Ah

Додавайте тільки дистильовану воду, в разі якщо рівень електроліту знаходиться нижче позначки «Min»



Попередження: Не використовуйте ваш мотоцикл для поїздок, якщо у нього відключена акумуляторна батарея. Це може привести до пошкодження електричних і електронних компонентів мотоцикла.



Увага: Не використовуйте водопровідну воду це скоротить термін служби.

- Якщо ви виявили що акумулятор розряджений негайно зарядіть його.
- Скористайтеся спеціалізованими пунктами прийому, щоб утилізувати стару батарею.
- Якщо ви не можете зробити цього самостійно, то ми рекомендуємо здати стару батарею до будь-якого найближчого дилера марки Ваїаї.

Продовження терміну служби батареї.

- Переводите кнопку вимикання двигуна в положення «OFF», коли двигун не запущений.
- При рідкісному використанні періодично проводите зарядку батареї.
- Не натискайте кнопку стартера більше 5 секунд. Після 3-х послідовних спроб почекайте 15-20 секунд, для охолодження акумулятора.
- **Не підключайте до батареї будь-які інші сторонні джерела споживання електричної енергії.**
- Зніміть клеми з батареї в тому випадку, якщо транспортний засіб не використовується більше двох тижнів. Це допоможе уникнути саморозрядження.



Увага: Щоб від'єднати акумулятор завжди відключайте «-» клему першу. При підключенні акумулятора завжди приєднуйте «+» клему першу.

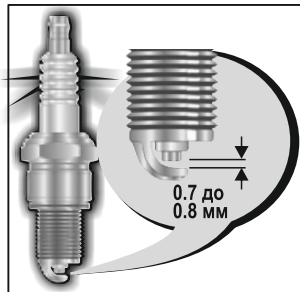
Свіча запалювання

- Викрутіть свічку використовуючи свічковий ключ.
- Очистіть від нагару.
- Відрегулюйте зазор між електродами.

Зазор: **0.7 - 0,8 мм**

Використовувані типи свічки:

1 штука - Champion PRZ9HC або Bosch UR4AC



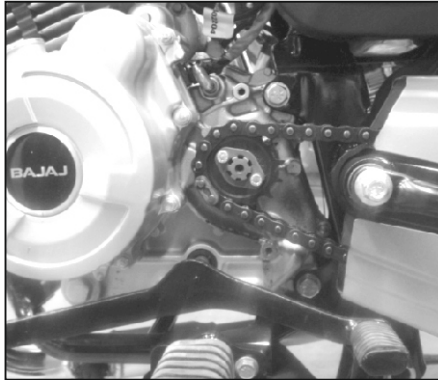
Натяг ланцюга

- Видаліть пробку отвору на захисному кожусі ланцюга.
- Верхній край правильно відрегульованого ланцюга повинен знаходитися між двох позначок на захисному кожусі див. малюнок.
- Слідкуйте за тим щоб ланцюг завжди був змащений. Використовуйте спеціальне мастило Motul MC Care C2 Chain Lube Road (змащувати кожні 500 км). Перед змащування ланцюг необхідно очистити за допомогою засобу Motul MC Care C1 Chain Clean.
- Відрегулюйте натяг в міру необхідності.
- Встановіть пробку назад.



Допускається провис ланцюга не більше ніж 25-30 мм.

Очищення ланцюга



Приводний ланцюг.

- Використовуйте спеціальне мастило Motul MC Care C2 Chain Lube Road (змащувати кожні 500 км).
- Перевірте і при необхідності відрегулюйте провис ланцюга.
- кожні 5000 кілометрів знімайте, очищуйте і змащуйте приводний ланцюг.

Зняття і очищення ланцюга.

- Зніміть кожух ланцюга і роз'єднайте замок.
- Зніміть ланцюг.
- Очистіть ланцюг: за допомогою засобу Motul MC Care C1 Chain Clean та щітки з пластиковим ворсом або машинки для очищення ланцюга.



Змащування приводного ланцюга

- Після очищення змастіть ланцюг.
- Для більш ефективного мастила рекомендується використовувати спрей. Розмістіть балончик так, як це показано на малюнку.
- Повертайте колесо мотоцикла в зворотному напрямку одночасно наносячи мастило по всій довжині ланцюга.

Якщо ви не можете це зробити самостійно, зверніться до найближчого дилера Vajaj.

Таблиця періодичного технічного обслуговування



№/ П	Операції	Рекомендована частота технічного обслуговування								Примітки
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробіг, км	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
1	Технічне обслуговування		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	ТО-1, 750 км., далі кожні 5000 км.
2	Холості оберти двигуна /CO%	A	A	A	A	A	A	A	A	
3	Зазор в клапанах	A	A	A	A	A	A	A	A	
4	Моторна олива	R	R	R	R	R	R	R	R	Заміна оливи при ТО-1 далі кожні 5000 км.
5	Сітчастий оливний фільтр	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка кожні 5000 км.
6	Паперовий оливний фільтр	R	R	R	R	R	R	R	R	Заміна при кожній зміні оливи
7	Робота свічки запалювання/зазор	C,A,R	C,A	C,A	C,A	R	C,A	C,A	R	Заміна кожні 15000 км.
8	Фільтруючий елемент повітряного фільтра **	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Чистка кожні 5000 км. Заміна кожні 15000 км.
9	Прокладка повітряного фільтра	R					R			Заміна кожні 20000 км.
10	Очищення резервуару відстійника паливного крана	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка кожні 5000 км.
11	Очистка поплавкової камери карбюратора	CL			CL		CL		CL	Чистка кожні 10000 км.
12	Гумова впускна трубка карбюратора	C,R	C	C	C	C	R	C	C	Заміна кожні 20000 км.
13	Паливні трубки	C,R	C	C	C	C	R	C	C	Заміна кожні 20000 км.
14	Рівень електроліту	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
15	Вільний хід важеля зчеплення	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	

Таблиця періодичного технічного обслуговування



№/ П	Операції	Рекомендована частота технічного обслуговування								Примітки
		ТО	1	2	3	4	5	6	7	
		Пробіг, км	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000	
16	Вільний хід ручки газу	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
17	Вільний хід педалі гальма	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
18	Зношення гальмівних колодок / накладок	CL,R		CL	CL	CL,R	CL	CL	CL,R	Заміна кожні 15000 км.
19	Вал приводу педалі заднього гальма і кріпильних елементів (шплінт)	L				L			L	
20	Люфт рульової колонки	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
21	Підшипники рульової колонки	C,L,R			C,L,R		C,L,R		C,L,R	
22	Протяжка всіх з'єднань	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
23	Протяжка гвинтів задньої зірочки	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
24	Демпфер заднього колеса	C,R			C,R		C,R		C,R	Заміна кожні 10000 км.
25	Очищення дренажного отвору глушника	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Чистка кожні 5000 км.
26	Очищення камери згоряння головки циліндрів від нагару, притирання клапанів з заміною масляюмних ковпачків	CL				CL			CL	Чистка кожні 15000 км.
27	Трубка вентиляції двигуна	R					R			Заміна кожні 20000 км.
28	Натяг ланцюга і мастило	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	C,A,L	Змащування кожні 500 км., А - при кожному ТО
29	Зняття ланцюга, чистка та змащування	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Кожні 5000 км.
30	Замок ланцюга	R		R	R	R	R	R	R	Заміна кожні 5000 км.
31	Знос протектора шин	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	При кожному ТО починаючи з ТО-3
32	Загальне змащування	L	L	L	L	L	L	L	L	

* - Наполегливо рекомендуємо використовувати виключно мастильні матеріали рекомендовані виробником. Регламентна заміна оливи згідно специфікації виробника – 5000 км. При необхідності доведення рівня моторної оливи використовуйте лише оливи рекомендовані виробником.

** - При ускладнених умовах експлуатації (пил, бруд, гравійні дороги, вологий клімат) періодичність очищення та заміни моторної оливи скорочується.

*** - Якщо укомплектований

C - Перевірка; A - Регулювання; CL - Очищення; R - Заміна; T - Затягування; L - Олива.

Примітка: Витратні запасні частини, а також мастильні матеріали замінені при проведенні періодичного технічного обслуговування є обов'язковими і платними для клієнта.

Нижче перераховані поради допоможуть вам підготувати мотоцикл до тривалого (понад 15 діб) зберігання транспортного засобу. Правильне дотримання всіх рекомендацій дозволить продовжити життя вашого мотоцикла:

- Вимийте і очистіть весь мотоцикл.
- Злийте бензин з паливного бака і поплавкової камери карбюратора (тривале зберігання палива може викликати появу різного роду смолистих відкладень, які можуть стати причиною засмічення карбюратора).
- Зніміть свічку і капніть кілька крапель моторного мастила в циліндр. Кілька разів натисніть на кнопку стартера, тим самим дозволивши мастилу розподілитися по стінках циліндра. Поставте свічку на місце.
- Поставте мотоцикл на короб або центральну підставку так, щоб обидва колеса не торкалися поверхні.
- Нанесіть спеціальний захисний склад (можна використовувати розпилене моторне мастило) на всі незабарвлені частини транспортного засобу, щоб уникнути можливої появи іржі. Уникайте попадання мастила на гумові частини та деталі гальмівної системи.
- Одягніть зверху чохол. Переконайтеся в тому, що зберігання буде здійснюватися в сухому і добре провітрюваному місці.
- Накачайте шини обох коліс надлишковим на 10% тиском.
- Не намагайтеся наносити захисний склад або моторну оливу на поверхні гальмівних дисків. Якщо диски покриваються іржею під час тривалого зберігання, то не

намагайтеся очистити їх за допомогою мильного розчину або інших очисників. Вся іржа пропаде після декількох гальмуванні коли ви розпочнете використання мотоцикла.

**** Акумуляторна батарея**

- А.** Зніміть батарею і поставте її (бажано на звичайну дерев'яну дошку) в добре провітрюваному приміщенні.
- В.** Перед початком використання: заряджати акумулятор (Якщо ви не можете цього зробити самостійно, будь ласка, зверніться до найближчого дилера Вајај)

Нанесіть на клеми спеціальне мастило (можна використовувати вазелін). Стосовно не до всіх моделей.

Підготовка до регулярного використання після зберігання:

- Вимийте і очистіть весь мотоцикл.
- Встановіть акумуляторну батарею після підзарядки.
- Переконайтеся в тому, що свічка запалювання протягнута.
- Залийте бензин в паливний бак.
- Замініть моторну оливу.
- Проведіть перевірку всіх пунктів, як це ви робите зазвичай перед кожною поїздкою.
- Перевірте шини і накачайте їх до необхідного тиску.



При їзді на мотоциклі в холодну пору року потрібно врахувати що його експлуатація на дорогах, оброблених реагентами, може викликати корозію деталей і серйозне пошкодження пофарбованих поверхонь.

Якщо ви експлуатуєте мотоцикл в даних умовах:

- Опрацювати поверхні і деталі (двигун, пир'я вилки, колісні диски та інші металеві деталі) які під час експлуатації можуть бути піддані впливу дорожніх реагентів спеціальною захисною поліролюю на основі воску.



Уникайте потрапляння поліролі на деталі гальмівного механізму.

- Після кожної поїздки слід вимити мотоцикл холодною водою для того щоб запобігти посиленню корозійних процесів.

- Перед миттям зачекайте деталі двигуна, а також вихлопної системи охолонуть до кімнатної температури.



Після кожної поїздки слід ретельно промити і висушити деталі гальмівного / | \ механізму. Після миття слід просушити вимиті деталі.

Для миття використовувати тільки холодну воду.

- Ретельно висушіть мотоцикл після миття.
- Після миття та сушіння обробіть і змастіть всі необхідні деталі і вузли.

Особливу увагу слід звернути на змащення при-водного ланцюга мотоцикла.

Алюмінієві деталі і деталі з пластика.

- Алюміній може бути пошкоджений в результаті контакту з дорожніми реагентами.

- Регулярно очищайте алюмінієві поверхні і будьте обережні, щоб не подряпати їх:

Не використовуйте металеві щітки, дротяні губки і абразивні чистячі засоби.

- Пластикові деталі повинні бути оброблені спеціальною поліролюю для того щоб запобігти руйнуванню лакофарбового покриття.

- Не використовуйте поліролі з агресивним складом і містять абразив, це може привести до пошкодження лакофарбового покриття.

Увага! Керівництво по експлуатації поєднане з гарантійною і сервісною книжкою (далі Керівництво по експлуатації).

Гарантія на мотоцикли Ваїаї (далі - мотоцикл) становить 24 (двадцять чотири) місяці без обмеження пробігу.

Гарантія не обмежує законні права споживача. Компанія Ваїаї гарантує, що протягом гарантійного періоду вона усуне дефект, який був результатом дефекту матеріалу або неякісного виготовлення, при дотриманні наступних умов:

- Гарантійний термін починається з дня продажу мотоцикла офіційним дилером Ваїаї першому власнику.
- У разі повторного продажу мотоцикла протягом гарантійного періоду право на термін, що залишився гарантії передається від першого покупця подальшого разом Керівництвом по експлуатації.

Обов'язки власника мотоцикла.

- Експлуатувати мотоцикл з дотриманням правил і положень, зазначених в інструкції з експлуатації;
- Проводити періодичне технічне обслуговування тільки у офіційного дилера Ваїаї відповідно до

встановленими правилами і регламентом (перевищення пробігу між плановими технічними обслуговуваннями понад 100 км не допускається);

- Недотримання правил і регламенту обслуговування мотоцикла, може спричинити за собою неможливість задоволення вимог по гарантії;
- Використовувати моторне паливо, рекомендоване виробником в інструкції з експлуатації мотоцикла;
- Проводити перед поїздкою огляд відповідно до рекомендацій, викладених в інструкції з експлуатації;
- Необхідно перевіряти рівень моторного мастила щодня перед кожною поїздкою. Якщо необхідно доливати мастило, використовуйте мастило марки і специфікації, рекомендоване офіційним дилером Ваїаї.
- При виявленні на мотоциклі піску, асфальту, гудрону, смоли дерев і інших речовин, здатних пошкодити лакофарбове покриття, негайно видалити їх;
- Своєчасно усувати будь-які виявлені пошкодження лакофарбового покриття транспортного засобу, викликані зовнішнім впливом;
- Для здійснення гарантійного обслуговування надати мотоцикл до офіційного дилера Ваїаї.

Умови виконання гарантійних зобов'язань:

1. Мотоцикл має справжні ідентифікаційні знаки виробника;
2. Мотоцикл експлуатується і обслуговується відповідно до рекомендацій і вимог викладених в інструкції з експлуатації;
3. Періодичне обслуговування мотоцикла виконувалося на авторизованій сервісній станції офіційного дилера Вајај з відповідними відмітками в інструкції з експлуатації і в **ONLine журналі** <http://bit.ly/motomaniasto>;
4. У разі повторного продажу мотоцикла протягом гарантійного періоду право на термін, що залишився гарантії передається від першого покупця подальшого разом Керівництвом по експлуатації;
5. Офіційний дилер Вајај самостійно приймає рішення про усунення гарантійного дефекту;
6. Замінені по гарантії дефектні компоненти є власністю компанії Вајај і підлягають передачі і зберіганні в представництві компанії.

Обмеженням гарантії є:

Гарантія Вајај обмежена тільки дефектами виробничого характеру та не поширюється на такі випадки:

1. Використання мотоцикла в спортивних змаганнях і комерційних цілях при здачі в прокат або оренду, використанні в якості таксі, а також використання для навчання водінню;
2. Установка на мотоцикл компонентів і додаткового обладнання, не схвалених виробником, а також не оригінальних запасних частин, які могли послужити причиною несправності;
3. Застосування паливно мастильних матеріалів, які не є еквівалентом, рекомендованих виробником;
4. Використання палива нижче А-92 та вище А-95;
5. Зловживання, недбале поводження або використання мотоцикла з метою, для яких він не призначений;
6. Відсутність рекомендованого обслуговування або його несвоєчасне виконання, що відбивається в інструкції з експлуатації;
7. Порушення правил і рекомендацій виробника по експлуатації мотоцикла, викладених в інструкції з експлуатації;
8. Пошкодження, викликані участю в аварії, зіткнення, затоплення, пожежі або стихійного лиха;
9. Зміна модифікації мотоцикла або його компонентів і порушення стандартних регулювань мотоцикла;
10. Виконання технічного обслуговування і ремонту на не авторизованих сервісних станціях Вајај;

11. Пошкодження в ході транспортування мотоцикла;
12. Знебарвлення, поява корозії або зниження якості лакофарбового покриття внаслідок атмосферного впливу або природного зносу;
13. Ідентифікаційні номери рами, двигуна і т.д. пошкоджені або видалені.

Вајај також не компенсує витрати по виконанню наступних робіт і придбання необхідних компонентів і запчастин в наступних випадках:

1. Регулювання, настройки, видалення відкладень (нагар) і інше періодичне обслуговування і контрольний огляд мотоцикла;
2. Заміна мастил і компонентів внаслідок їх природного зносу або в ході періодичного обслуговування, таких, як: шини, свічки запалювання, елементи повітряного фільтра, колодки гальмівні, елементи зчеплення, приводні ланцюги і ремені, зірочки, лампи, акумулятори і т.д.;
3. Непрямі витрати, пов'язані з дефектом, такі, як телефонні розмови, послуги таксі або евакуатора, втрачений прибуток і т.д.

Також гарантія Вајај не поширюється:

На роботи по технічному обслуговуванню, включаючи будь-які регульовальні роботи;
На деталі і системи двигуна, що піддаються природному зносу, залежному від якості палива і

мастильних матеріалів, інтенсивності, умов експлуатації та стилю водіння власника мотоцикла; Фільтри і фільтруючі елементи (масляні, паливні, повітряні і т. П.);
Паливно Мастильні Матеріали (Моторна олива, бензин, рідину для вилок і амортизаторів, охолоджуюча рідина, мастила, гальмівна рідина тощо); Свічки запалювання; Лампи всіх типів; Акумуляторні батареї; Запобіжники; Колісні спиці; На будь-які пошкодження пластмасових і пластикових конструкцій;
На пошкодження які є результатом природного зносу: Гальмівні колодки, гальмівні диски і барабани; Щітки електродвигунів; Приводні ланцюги; Шини, камери; Ведучі й відомі зірки; Регульовальні шайби клапанів; ГТВ; Шланги, патрубки; Ремені; Деталі механізму зчеплення; і т.д.
На наступні вузли і деталі діє обмежена гарантія:

До 3000 км пробігу:

Амортизатори передні і задні;
Колісні диски;
Ступиці коліс;
Підшипники коліс і рульової колонки.

До 1000 км пробігу:

- Реле регулятора
- Реле поворотів
- Котушки запалювання
- Регулятор напруги

Всі регульовальні роботи (регулювання карбюратора, установка моменту запалення, балансування коліс, регулювання рульового управління, прокачування гальмівної системи, регулювання напрямку світлових пучків фар і т.п.) під час гарантійного періоду виробляються платно, на загальних підставах.

Умови гарантії не поширюються на наслідки від впливу зовнішніх факторів, таких як: зберігання транспортного засобу в які не відповідають умовам, ударів каменів, промислових викидів, смолистих опадів дерев, солі, граду, шторму, блискавок, стихійних лих або інших природних і екологічних явищ. Усунення недоліків, які виникли з перелічених причин, оплачуються власником на загальних підставах.

Незначні відхилення, що не впливають на якість, експлуатаційні характеристики або працездатність мотоцикла, наприклад, слабкий шум, скрип або вібрації, які супроводжують нормальну роботу мотоцикла; незначительное (яке не впливає на нормальний витрата) просачування масел, технічних рідин або мастил крізь прокладки і сальники.

Дефекти, що виникли внаслідок недотримання режимів обкатки, зазначених в керівництві користувача, або викликані недотриманням Керівництва по експлуатації;
Зношені, деформовані, розірвані в процесі експлуатації

деталі мотоцикла;

Збиток в результаті ремонту або обслуговування, проведеного неофіційними дилером, а також збиток, викликаний установкою неоригінальних запасних частин;

На не усунення несправності при першій нагоді після виявлення такої несправності;

Гарантія виробника не покриває побічний і непрямий збиток і витрати, включаючи, але не обмежуючись, наступним:

Вартість телефонних переговорів;

Вартість поїздок в таксі;

Вартість виклику евакуатора;

Вартість оренди гойдалки транспортних засобів;

Живлення;

Одяг;

Пошкодження швидкопсувних товарів;

Недоотримання прибутку або комісійних в результаті неможливості використовувати мотоцикла;

Тимчасові витрати;

Компенсація за незручності, спричинені власнику;

Відшкодування збитку, що виник в результаті ДТП;

Гарантією не покривається усунення несправностей мотоцикла, на якому вироблено підробка або зміни показань одометра, таким чином, що його реальний пробіг не може бути достовірно встановлено.

Гарантія та гарантійні зобов'язання



Під час гарантійного періоду власник має право на безкоштовне усунення офіційним дилером Вајај дефекту, визнаного виробником гарантійним.

1. Власник повинен надати офіційного дилера Вајај Керівництво по експлуатації при кожному зверненні для обслуговування, ремонту і позначки виконаних робіт.
2. Власник відповідальний за дотримання правил експлуатації і зміст мотоцикла відповідно до вказівок керівництва користувача.
3. Власник оплачує витрати по плановому технічному обслуговуванню / відмінного технічного обслуговування мотоцикла, а також по заміні його компонентів, схильних до природного зносу.
4. Власник оплачує витрати по усуненню пошкоджень внаслідок зловживання, недбалого поводження і аварій, а також непрямі витрати.
5. У разі підозри гарантійного дефекту, власник повинен негайно надати мотоцикл офіційному дилера Вајај.
6. Власник оплачує витрати по демонтажу / монтажу агрегатів і діагностиці систем передбачуваного гарантійного дефекту в разі визнання його НЕ гарантійним.
7. Власник оплачує витрати за послідовні ремонти, що не покриваються гарантією.

Увага!

В Керівництві по експлуатації вимагайте підпис і печатку офіційного дилера Вајај при покупці, і після проведення технічного обслуговування.

Також, вимагайте внести відмітку про періодичне обслуговування і інших роботах в ONLine журнал <http://bit.ly/motomaniasto>.

Без підпису та печатки технічне обслуговування не вважається дійсним, гарантія втрачає свою силу.

Сервісна книжка

П.І.Б. і підпис покупця _____

Дата продажу: д. м. р.

_____/ /
3 гарантійними умовами ознайомлений.

Найменування дилера _____ М.П.

VIN Номер мотоцикла

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------



Увага !!! В Керівництві по експлуатації вимагайте підпис і печатку офіційного дилера Bajaj при покупці, і після проведення технічного обслуговування. Без підпису та печатки технічне обслуговування не вважається дійсним, гарантія втрачає свою силу.

<p>При пробігу 500~750 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Зробили: _____</p> <p>Пробіг: _____</p>	<p>При пробігу 4500~5000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Зробили: _____</p> <p>Пробіг: _____</p>	<p>При пробігу 9500~10000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Зробили: _____</p> <p>Пробіг: _____</p>	<p>При пробігу 14500~15000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Зробили: _____</p> <p>Пробіг: _____</p>
<p>При пробігу 19500~20000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Зробили: _____</p> <p>Пробіг: _____</p>	<p>При пробігу 24500~25000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Зробили: _____</p> <p>Пробіг: _____</p>	<p>При пробігу 29500~30000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Зробили: _____</p> <p>Пробіг: _____</p>	<p>При пробігу 34500~35000 км:</p> <p>Дата: _____</p> <p>Зробили: _____</p> <p>Пробіг: _____</p>

Сервісна книжка

При пробігу 39500~40000 км:	При пробігу 44500~45000 км:	При пробігу 49500~50000 км:	При пробігу 54500~55000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Зробили: _____	Зробили: _____	Зробили: _____	Зробили: _____
Пробіг: _____	Пробіг: _____	Пробіг: _____	Пробіг: _____



Увага !!! В Керівництві по експлуатації вимагайте підпис і печатку офіційного дилера Ваїаї при покупці, і після проведення технічного обслуговування. Без підпису та печатки технічне обслуговування не вважається дійсним, гарантія втрачає свою силу.

При пробігу 59500~60000 км:	При пробігу 64500~65000 км:	При пробігу 69500~70000 км:	При пробігу 74500~75000 км:
Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____	Дата: _____
Зробили: _____	Зробили: _____	Зробили: _____	Зробили: _____
Пробіг: _____	Пробіг: _____	Пробіг: _____	Пробіг: _____

Інформація про заміну одометра

Дата заміни: _____

Пробіг: _____

Відмітки
дилера:

Дата заміни: _____

Пробіг: _____

Відмітки
дилера:

Для нотаток

BOXER

BM125X

МОТОМАНІЯ

м. Київ

Call-center

+38044 355 0 555

motomaniainfo@gmail.com

www.bajaj.com.ua

 <https://www.facebook.com/bajajukraine>